

Le « collier de perles », une stratégie maritime chinoise ?

Emmanuel VERON*, ATER, Doctorant en géographie, Université Paris I Panthéon-Sorbonne - 3-6 octobre 2013 - 24ème FIG - La Chine, puissance mondiale?

Les origines de la notion de "collier de perles"



Pavillon de la Marine chinoise.

Ce "collier de perles" serait la succession de bases navales et de supports pour Pékin, afin d'assurer ses approvisionnements énergétiques.

Le sixième Livre Blanc (2009) donne la priorité à la construction navale militaire. La flotte chinoise est la troisième du monde par le tonnage.



www.gcaptain.com

Le Ma'anshan : bâtiment déployé pour escorter des navires marchands en Océan Indien.

Une cartographie de la notion de "collier de perles"

Le "collier" donne un encerclement de l'Inde:
 - Points d'appuis au déploiement de la marine chinoise.
 - De sécurisation (piraterie et dispositifs de surveillance électronique et de communication) des différents approvisionnements.

1

La stratégie maritime chinoise se recomposera en fonction des relations politiques avec ses voisins régionaux et les Etats-Unis.

2

L'océan Indien, qui, par le passé, était un vide sécuritaire fait aujourd'hui partie de l'imaginaire géopolitique étasunien relatif à sa future rivalité stratégique avec la Chine.

3

La Chine achète environ 40 % de ses besoins en pétrole. Les deux-tiers viennent du Moyen-Orient. L'objectif est d'éviter le détroit de Malacca où transitent 80 % des importations d'hydrocarbures chinois.

4



Zoom sur une des "Perles" : GWADAR

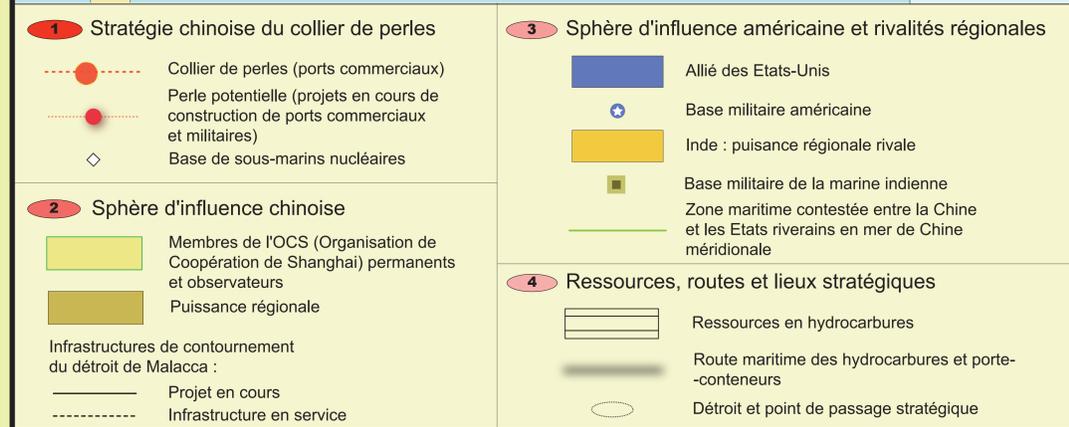
Gwadar est considéré comme le projet le plus avancé.

Le Balouchistan connaît des tensions anti-chinoises. Pékin et Islamabad sont accusés de vouloir piller les ressources et d'installer une base militaire financée par le trafic de drogue.



1 Vue du site portuaire.

2 Terminal de Gwadar en construction. (Image satellite - mai 2013).



La stratégie du collier de perles n'est qu'un scénario sécuritaire dans l'Océan Indien.

Pékin dispose de nouveaux arguments diplomatiques (piraterie, sécurisation des transports) pour la construction des bases à l'étranger.

Cela permet de faire contrepoids avec les puissances régionales et d'accroître ses capacités militaires.

*** ATER**
 Attaché Temporaire d'Enseignement et de Recherche
 Emmanuel.Veron@univ-paris1.fr